

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД І ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

СЕНЬ ВАСИЛЬ АНАТОЛІЙОВИЧ

УДК 656.02

**Дослідження пасажирських перевезень на маршруті
«Миколаїв-Мелітополь»**

275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Автореферат
дипломної роботи магістра

Тернопіль 2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Шевчук Оксана Степанівна,
Тернопільський національний технічний університет
імені Івана Пулюя

Рецензент: доктор технічних наук, проф.
Марущак Павло Орестович,
Тернопільський національний технічний університет
імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 26 грудня 2018 р. о 10.00 годині на засіданні екзаменаційної комісії у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 52, навчальний корпус №4, ауд. 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи.

Транспорт вносить великий вклад в розвиток економіки. Він є матеріальною базою для суспільного розподілу праці. Об'єм перевезень є основним показником роботи транспорту. Поділ транспорту на види суттєво відрізняється від поділу промисловості чи сільського господарства на галузі. Всі види транспорту поділяють по геосферах: наземний, водний і повітряний. У сучасних умовах розрізняють шість головних видів транспорту. Вибір конкретного виду транспорту залежить від оптимальності та економічної доцільності організації перевезень пасажирів на певну відстань. До факторів, які впливають на зростання пасажирообігу відносять урбанізацію, зріст чисельності населення, виникнення нових промислових центрів, збільшення частки міського населення, освоєння нових районів, розвиток економічних і культурних зв'язків як в середині країни, так і на міжнародному рівні. Закордонні економісти передбачають подвоєння об'єму перевезень пасажирів в розвинених країнах світу вже через 20-30 років.

Перше місце за кількістю перевезених пасажирів займає автомобільний транспорт - 89,9% та 46,6% від загального пасажирообігу. Для розвитку і збільшення частки пасажирообігу на автомобільному транспорті вимагає розвиток мережі автомобільних доріг з твердим покриттям. На даний момент 80% автобусного парку застарілі марки транспортних засобів, вік яких перевищує 10 років. Із усього парку в належному стані знаходиться тільки 70% облікової кількості автобусів. Збільшення загального числа автобусів за останні роки виникло за рахунок ввезення в Україну автобусів закордонного виробництва, переважно малої пасажиромістимості. У загальному числі автобусів лише близько 15% відповідають сучасним вимогам перевезення пасажирів. Регулярні маршрутні перевезення пасажирського автотранспорту виконує 23% автобусів від загальної кількості. Більше 40% автопарку складають мікроавтобуси загального користування. На них припадає близько 50% міських та міжміських перевезень.

В останні роки продуктивність автомобільного транспорту загального користування знижується. На неї впливає:

- Низький розвиток транспортної мережі та маршрутної системи;
- Нераціональне використання транспорту загального користування;
- Низька якість транспортного обслуговування;
- Зменшення парку автобусів;

Недосконалість системи швидкісних та експресних автобусних маршрутів у міських, приміських та міжміських сполученнях.

На пасажирському автомобільному транспорті розроблено ряд заходів для підвищення продуктивності праці автомобільного транспорту загального користування.

Мета роботи: дослідження міжміських перевезень пасажирів на маршруті "Миколаїв - Мелітополь" з аналітичним обґрунтуванням вибору оптимального з обґрунтовано раціональних рухомим складом ВАТ «АТП-14627».

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Основним об'єктом дослідження є

процес перевезень пасажирів на міжміському маршруті Миколаїв-Мелітополь.

Отримані результати:

- визначено мету та актуальність теми роботи, досліджено методи вирішення поставлених завдань;
- проведено аналіз маршруту та можливого пасажиропотоку;
- розраховано схему маршруту та можливі зупинки;
- обґрунтовано методи вдосконалення організації роботи на маршруті;
- оцінено роботу водіїв та якість наданих послуг в процесі перевезень;
- розраховано рівень небезпек;
- проведено економічне обґрунтування впровадження нововведень.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в комплексному обґрунтуванні раціонального вибору параметрів маршруту з рухомим складом при перевезеннях пасажирів на міжміському маршруті « Миколаїв-Мелітополь ».

Практичне значення отриманих результатів.

Запропоновано та обґрунтовано удосконалення маршруту Миколаїв-Мелітополь, розроблено схему маршруту і проаналізовані зупинки та можливий пасажиропотік, які можуть бути впроваджені в реальних умовах

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VI Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», Тернопіль, ТНТУ, 27 – 28 листопада 2019 р.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 частин, висновків, переліку посилань. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – __ арк. формату А4, ілюстративний матеріал – __ слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі описано тенденції та динаміка розвитку пасажирського громадського транспорту. Запропоновано ряд рекомендацій щодо підвищення показників продуктивності праці автомобільного транспорту загального користування.

В розділі **аналіз процесу перевезень пасажирів на маршруті Миколаїв-Мелітополь** проведено аналіз реальної схеми маршруту Миколаїв – Мелітополь та основних показників , які значно впливають на ефективність роботи пасажирського автомобільного транспорту. Проведено детальний опис роботи автотранспортного підприємства та його організаційної структури.

В розділі **дослідження характеристик пасажиропотоку на маршруті Миколаїв-Мелітополь** на основі даних, що отримані за натурними дослідженнями, описано та розраховані основні показники використання автобусів на міжміському маршруті. Визначено техніко-експлуатаційні показники роботи автобуса ТОВ Миколаївське АТП-14627.

В розділі **організація і транспортне планування автобусного маршруту Миколаїв – Мелітополь** розглянуті пропозиції вдосконалення організації міжміського пасажирського маршруту, обґрунтовано недоліки і пропозиції по

покращенню існуючої організації перевезень. Проаналізовано організацію управління автобусами на маршруті. Розроблено графік і розкладу руху автобуса Миколаїв –Мелітополь.

В **спеціальній частині** розглянуто основні методи з управління інформаційними технологіями на автомобільному транспорті та тенденції у галузі застосування ІТ технологій на транспорті.

В частині **обґрунтування економічної ефективності** проведено розрахунок економічних і соціальних показників ефективності проектних рішень після впровадження заходів планування маршруту.

В частині **охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях** розглянуто питання, що стосуються правил та вимоги безпеки щодо технічного стану та обладнання транспортних засобів.

В частині **екологія** проаналізовано актуальність охорони навколишнього середовища, розглянуто забруднення довкілля, що виникають в результаті роботи АТП. Приведені заходи по зменшенню забруднення довкілля.

У **загальних висновках** дипломної роботи описано прийняті в проекті рішення з удосконалення існуючої організації пасажирських перевезень на маршруті Миколаїв-Мелітополь.

Ілюстративна частина містить графіки, схеми, порівняльні таблиці, таблиці обстежень пасажиропотоків.

ВИСНОВКИ

У дипломній роботі магістра розглянуто питання дослідження процесу перевезень пасажирів на маршруті Миколаїв- Мелітополь та проаналізовано специфіку роботи транспортного підприємства у м. Миколаїв.

У результаті проведеного дослідження з метою раціонального використання автобусів які здійснюють перевезення пасажирів на віддалені відстані і на основі проведених обстежень, які проводилися натурним методом, були прийняті обґрунтовані рішення щодо удосконалення процесу перевезень пасажирів на маршруті Миколаїв-Мелітополь. Враховуючи виявлені недоліки, які впливають на ефективність роботи автобусів при виконанні рейсу із врахуванням таких показників роботи як: технічна готовність транспортного засобу, коефіцієнт випуску автобуса на лінію, величина пасажиропотоку потрібно внести істотні зміни.

За допомогою даних досліджень можна аналізувати проекти по відкриттю нових маршрутів, координувати роботу існуючих, вносити зміни в наявний маршрут, правильно підібрати рухомий склад відповідно до пасажиромісткості, правильно скласти розклад, раціонально обирати місця посадки та висадки пасажирів, корегувати та розробляти режими роботи автобусних станцій, а у разі потреби корегувати індивідуальний графік руху, особливу увагу слід приділити комфорту та якості перевезення пасажирів із врахуванням усіх потреб та вимог..

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. М.Д. Блатнов Пасажирські автомобільні перевезення. М.- Транспорт, 1982р.
2. Справочники инженера – экономиста автомобильного транспорта./ Подобщ. Ред. С.Л. Голованенко.– М.: Транспорт, 1991.-350с.
3. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 272 с.
4. Краткий автомобильный справочник НИИАТ. Том 1. Автобусы (Кисуленко Б.В. и др.) – М.: НПСТ «Трансконсалтинг», 2002.– 360 с.
5. Закон України „Про автомобільний транспорт” №2344-III.
6. Закон України „Про оподаткування прибутку підприємств”.
7. Закон України „Про податок на додану вартість”.
8. Анісімов О.П., Юфін В.К. Економіка, організація та планування автомобільного транспорту, М.: Транспорт, 1986.
9. М.Д. Блатнов Пасажирські автомобільні перевезення. М.- Транспорт, 1982р.
10. В.Я. Савченко, В.А. Гайдукевич Транспорт і шляхи сполучення. М.: Транспорт, 2007р.
11. Б.І. Костів Експлуатація автомобільного транспорту. М.: Транспорт, 2004р.
12. Р.В. Маслов, В.А. Щетиніна Автомобільний транспорт і захист навколишнього середовища. М.- Транспорт, 1982р.
13. Г.І. Пенешко Безпека руху на автомобільному транспорті. М.: Транспорт, 1995р.
14. Ю.Ф. Гутаревич Охорона навколишнього середовища від забруднення. М.: Транспорт, 2011р.
15. Конспект лекцій з дисципліни „ Основи економіки транспорту ” для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С., Гаврон Н.Б. / ТНТУ ім. І. Пулюя.-Тернопіль 2017.- 147с.
16. Сень В. А. Аналіз пасажирсько-транспортної системи м. Тернопіль / В. А. Сень // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 27-28 листопада 2019 року. - Т. : ТНТУ, 2019. - Том 1. - С.226.

АНОТАЦІЯ

Сень В.А. Дослідження пасажирських перевезень на маршруті Миколаїв-Мелітополь. 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2019.

В дипломній роботі магістра виконано дослідження з питань процесу перевезень пасажирів на маршруті Миколаїв- Мелітополь розглянуто та встановлено перспективні для маршруту сучасні транспортні технології, аналітичним шляхом досліджено економічні та екологічні показники.

Ключові слова: МАРШРУТ, БЕЗПЕКА РУХУ, ПАСАЖИРОПОТІК.

ANNOTATION

Sen VA Investigation of passenger traffic on the route Nikolaev-Melitopol. 275 Transportation technologies (by road). - Ternopil Ivan Pulyuy National Technical University. - Ternopil, 2019.

In the master's thesis the research on the process of passenger transportation on the route Mykolaiv-Melitopol was carried out and modern transportation technologies perspective for the route were considered and economic and environmental indicators were investigated by analytical means.

Keywords: ROUTE, TRAFFIC SAFETY, PASSENGER.